


צרכנות היום

מדור כלכלי מורחב

בדיקת היסטוריית הרכב במחיר של ארטיק? זה אפשרי

מרכז הסליקה של חברות ביטוח קורא לרוכשי כלי רכב משומשים לקבל לראשונה מידע לפני הרכישה – בעשרה שקלים בלבד

אריאל ויטמן



צילום: איפי

מרכז הסליקה של חברות ביטוח מכריז על השקת קמפיין הקורא לכל קוני הרכבים המשומשים לעי-



שות שימוש במאגר החדש של מרכז הסליקה של חברות ביטוח באתר www.slika-ins.co.il. המאגר, שעלה לאוויר לאחרונה, לא הגיע למודעות הציבורית הראויה ולכן עד כה רק אלפים בודדים נחשפו אליו. ברור שמודעות לקיומו היתה מביאה לרכבות כניסות בחודש. אתר המאגר מספק לראשונה מידע מקיף על הכי"סוי הביטוחי ועל התביעות בגין תאונות שעברו כלי רכב בשבע השנים האחרונות, כפי שדווח למאגר על ידי חברות ביטוח.

בעלות של 10 שקלים לברדיקה, לפי מספר רישוי של הרכב, מספק המאגר מידע על סוג הכיסוי הבייטוחי שהיה לרכב לאורך השנים, שם החברה המבטחת ומידע על תביעות ששולמו לבעליו באותן שנים בגין נוקי רכוש. המאגר מספק מידע על הסכומים ששולמו בפועל בעקבות תביעות, וגם מתאר את סוג הנזק (אובדן גמור, ירידת ערך, נזק תרצאתי, גניבה עם מציאת רכב, גניבה ללא מציאת רכב). עוד מידע חשוב שמספק המאגר נוגע לירידת ערך, אם היתה, וכן מציין אם התביעה נסגרה או שהיא עדיין פתוחה ולפיכך עלולים להיות בה תשלומים נוספים. הסכומים ששולמו, לרבות בגין ירידת ערך, יכולים להעיד על עוצמת הנזק שנגרם לרכב, וכך גם שיעור ירידת הערך שנקבע לו במסגרת התביעות. נוסף על כך, אפשר לדעת אם הרכב נגנב או שאותר לאחר גניבה, וכן אם יש תביעות פתוחות בנוגע לנזק שנגרם לו. המידע מתבסס על דיווחי חברות הביטוח, AIG, בייטוח ישיר, אילון, הפניקס, הכשרה, הראל, מגדל, כלל, מנורה, ביטוח חקלאי, שומרה, שירביט ושלמה.

בדיקת רכב במכון רישוי עולה בין 400 ל-600 שקלים, לכן יש היגיון רב בהשקעה של 10 שקלים לפני שמשקיעים מאות שקלים בבדיקת הרכב במכון הרישוי. הבדיקה הזו יכולה לייטר את הבדיקה במכון, אם למשל מגלים שהוא עבר תאונה שעליה המוכר לא דיווח. במקרים מסוימים



נסים מזרחי

המוכר עצמו לא היה מודע לתאונה שהרכב שלו עבר, אם הוא עצמו לא בדק אותו כראוי לפני שרכש אותו. לפי הודאות הדין ובשל מגבלות צנעת הפרט והגנת הפרטיות, את המידע רשאי לקבל רק בעליו הרשום של הרכב, כך שמי שמבקש לרכוש רכב משומש צריך לבקש מבעליו שיקבל את המידע ויעבירו אליו. אפשר לקבל את המידע בקלות ומיידית באימייל, באמצעות תשלום בכרטיס אשראי על שם בעל הרכב. אפשר לקבל המידע, אם כי לא באופן מידי, גם בתשלום בכרטיס אשראי שאינו של בעל הרכב, לפי ההנחיות באתר.

נסים מזרחי, מנכ"ל מרכז הסליקה של חברות ביטוח, אומר כי "מדובר במהפכה של ממש בתחום. מהיום לא קונים רכב משומש לפני שמקבלים את ההיסטוריה הביטוחית שלו מה-

מאגר של מרכז הסליקה. זהו שירות למען הציבור שאנו בטוחים שישנה את התנהגות הצרכן הישראלי בעת רכישת רכב משומש. אנו משיקים קמפיין זה הקורא לכלל אזרחי ישראל להשתמש במאגר ולהימנע מעוגמת נפש ומהפסדים כספיים בשל מידע חסר או שגוי על הרכבים שאותם רוכשים".

בראיון עם "ישראל היום" מספר מזרחי כי "זהו מאגר חדש שאינו מוכר לציבור, ורצינו להביאו לידיעת הציבור כדי שיוכל להשתמש בו ויפיק ממנו תועלת.

"כיום, בעלות סמלית של 10 שקלים בלבד ובתהליך פשוט ומהיר באתר שלנו, כל אדם המוכר רכב משומש יכול לקבל את המידע על ההיסטוריה הביטוחית של הרכב שלו. ככל שיותר רוכשי וקוני רכבים משרמשים יעשו שימוש במאגר, יפחתו המקרים שבהם רוכשי הרכבים עלולים להיפגע מפני שרכשו רכב על סמך מידע לא מדויק".

האם היתה דרך להשיג את הנתונים הללו לפני המאגר?

"מעשית לא. זה היה אפשרי רק בפנייה בכתב לכל חברת ביטוח בניפרד - תהליך ארוך ומסורבל שלקח זמן ומשאבים. כיום באמצעות המאגר אפשר לקבל את כלל המידע במקום אחד ובקלות. זוהי מהפכה של ממש בתחום לרבים בישראל".